

# KOMATSU

## PC160LC-8 Log Loader



## Desempenho e confiabilidade com agilidade e eficiência

A **Komatsu PC160LC-8 Log Loader** atende com máxima eficiência as demandas do setor florestal brasileiro. Adaptada às nossas necessidades, oferece ainda o que há de mais tecnológico na área. O novo motor Komatsu SAA4D107E-1 turboalimentado com pós-resfriador ar-ar atende aos padrões de controle de emissão de poluentes PROCONVE/MAR-I, sem perda de performance e sem sacrificar potência ou a produtividade.

A cabine, ampla e espaçosa e de nova concepção de projeto inclui um assento com apoio para a cabeça com encosto reclinável. A cabine elevada oferece ainda ampla visibilidade e controle da posição da grua. A **PC160LC-8 Log Loader** também utiliza um

sistema de suspensão de amortecimento viscoso de múltiplas camadas que traz o advento de um curso mais longo, além da adição de uma mola. A nova suspensão de amortecimento viscoso da cabine associada ao chassis de elevada rigidez contribuem para a redução da vibração transmitida ao assento do operador.

A **PC160LC-8 Log Loader** possui ainda um indicador ecológico, que pode ser visto no lado direito do monitor. Trabalhar no limite da zona verde para operações ecológicas e de economia de energia reduz as emissões de CO2 e de consumo de combustível. Além disso, o equipamento dispõe de proteções florestais e atende a NR-12.

# ESPECIFICAÇÕES

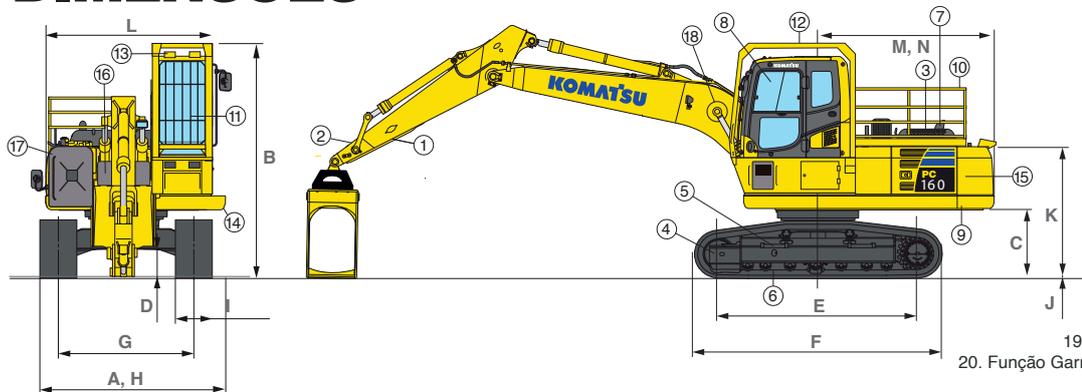
Komatsu PC160LC-8 Log Loader, destaques:

- Cabine elevada para melhor visibilidade, e pressurizada, com Ar Condicionado Automático, baixo nível de ruído e baixa vibração devido ao Sistema de Amortecimento;
- Monitor de Cristal Líquido TFT em cores com tela ampla de 7" de fácil visualização e de uso simplificado;
- O sistema KOMTRAX fornece um relatório de operações com base em informações como consumo de combustível, mapa de carga e tempo de inatividade, contribuindo com uma administração mais eficiente da frota de equipamentos.

# PC160LC-8 Log Loader

- Cinco modos de operação (Potência, Economia, Elevação, Rompedor e Implemento), cada um atende a rotação do motor, vazão da bomba e pressão do sistema requeridas para a aplicação em questão;
- Protetores térmicos e do ventilador estão integrados nas peças do motor e do sistema de acionamento do ventilador que atingem altas temperaturas ao longo de seu funcionamento garantindo a segurança e a integridade física.

## DIMENSÕES



- CUSTOMIZAÇÕES:**
1. Tubulações Hidráulicas
  2. Ponteira prolongada
  3. Proteção do Motor
  4. Proteção das rodas guias
  5. Elevação de esteira
  6. Proteção dos roletes inferiores
  7. Proteção saída de ar
  8. Janelas em Policarbonato (Lexan)
  9. Proteção inferior
  10. Dog House
  11. Proteção frontal da cabine
  12. Proteção superior da cabine
  13. Iluminação
  14. Side Walk
  15. Elevação da cabine 600mm
  16. Proteção Cilindro
  17. Guarda Corpo
  18. Pivoteamento
  19. Faróis extras para operação noturna
  20. Função Garra Hidráulica e função Rotator Elétrica

A. Largura total, incluindo o corrimão	2.590 mm
B. Altura total, até a parte superior da cabina, incluindo a garra	3.030 mm
C. Distância do solo até o contrapeso	1.055 mm
D. Vão livre mínimo	440 mm
E. Comprimento da superfície da esteira em contato com o solo	3.170 mm
F. Comprimento total da esteira	3.965 mm
G. Bitola	1.990 mm

H. Largura por fora das esteiras	2.690 mm
I. Largura da sapata	700 mm
J. Altura da garra	26 mm
K. Altura até o capô	2.065 mm
L. Largura da estrutura giratória	2.490 mm
M. Distância do centro do giro à extremidade traseira	2.390 mm
N. Raio de Giro Traseiro	2.435 mm

Peso (sem garra) <b>A partir de 17.000 kg</b>	Potência (SAE J1995) <b>90 kW (121HP) @2.200 rpm</b>	Força de Tração <b>15.950 kg (156 kN)</b>	Garras <b>Definido pelo cliente</b>
--	---	--	--

### MOTOR

Modelo	Komatsu SAA4D107E-1
Potência	90 kW (121 HP) @ 2.200 rpm (SAE J1995)
Tipo	4 tempos, arrefecido à água, injeção direta "Common Rail"
Aspiração	Turboalimentado, com pós-resfriador
Cilindrada / Número de cilindros	4,46 l / 4
Rotação nominal	Velocidade variável da hélice do motor, embreagem viscosa.

### SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo de sistema	Sistema HydraMind de centro fechado dotado de válvulas sensoras de carga e válvulas compensadoras de pressão
Tipo da bomba principal	Tipo pistão de deslocamento variável

Vazão máx. da bomba principal **312 l/m**

Número de modos de operação **5**

### MATERIAL RODANTE

Informação geral	Armação central em "X", armação das esteiras com seção tipo caixa, esteiras vedadas, ajustadores hidráulicos da tensão das esteiras.
Roletes (cada lado)	7 inferiores e 2 superiores
Sapatas	44 (cada lado)

### GARRAS

Informação geral **Cliente define fornecedor da garra. Podendo ser área transversal de 0,6m² a 0,8m²**

